

 <p>YACHTCLUB NORTH UP</p> <p>ZVR: 158168466</p>	<p><b>Yachtclub NorthUp Hausleiten / Wagram</b>  A-3464 Hausleiten – Kirchenstraße 4  Mobile: +43 676 612 53 05  Mail: <a href="mailto:northup.noe@gmail.com">northup.noe@gmail.com</a></p> <p>Hausleiten, am 01.07.2017</p>
--	--

Sehr geehrter Interessent, sehr geehrte Interessentin;

**Betreff: Törninfo – Einzelheiten zum Ausbildungstörn / Skippertraining April 2018;**

**Seemeilenleistung:** direkter Kurs laut Karte – Seeweg ca. 280 nm. Wir werden nicht den direkten Kurs fahren, sondern so oft wie möglich in unterschiedlichste Häfen, Dörfer, Marinas, Buchten einfahren und das zu den verschiedensten Tages- und Nachtzeiten. Nebenbei werden wir unseren Kurs so wählen, dass wir durch verschiedenste navigatorisch anspruchsvolle Gebiete fahren werden. Geplante Gesamtseemeilen, ca. 500 nm.

**Geplante Fahrtstrecke:** Kravica – Makarska – Insel Brac – Insel Hvar – Insel Solta – Inseln Kaprije/Kakan – Sibenik – Kornaten – Insel Zut - Insel Sestrunji – Insel Molat – Insel Silba – Insel Losinj – Insel Cres – Medulin – Pula – Rovinj Venedig.

**Segel/Motorfahrt:** Soweit möglich wird Motorfahrt unterlassen. Soweit möglich werden die An-Ablegemanöver und Ankermanöver auch unter Segel gefahren.

**Tag/Nachtfahrten/Nachtansteuerungen:** Es gibt keine fixen Zeiteinheiten des Tages. Geplant ist, dass so viele Stunden wie möglich gesegelt wird. Wenn es sich ergibt, wird dort übernachtet wo es sich ergibt. Es wird mit Sicherheit häufig in die Nacht hinein gesegelt, auch Endzeiten nach Mitternacht sind möglich. Ein Ziel des Törns soll sichere Yachtführung auch in der Nacht und unter Segel sein. Das Erreichen von Zielen auch bei Dunkelheit soll völlig normal erscheinen.

**Durchgehende Nachtfahrten mit Wachewechsel:** Solche werden zumindest 2 Mal in den 10 Tagen durchgeführt. Ziel der Übung ist das Erkennen der körperlichen Beanspruchung, das Erkennen der eigenen physischen und psychischen Grenzen was Konzentration und Belastungsfähigkeit betrifft.

**Wetterunterbrechungen:** Solche sind nicht vorgesehen, außer die Wetter- und Windsituation erreicht eine Stärke von 9 Beaufort und mehr.

**Wacheinteilung:** Die Crew arbeitet täglich in einem Team. Jeden Tag wechselt die Wache vor dem Ablegen. Wachführer-Navigator-Steuermann-Bootsmann arbeiten dann bis zum nächsten Schlafstopp und erledigen ihre Aufgaben selbständig.

**Navtex/Wetterrouting:** Die Yacht ist mit Navtex ausgestattet. Arbeiten mit dem Navtex, Einarbeiten der Wetterinfos in die Tagesplanung durch den Wachführer sollen geübt werden.

**RADAR:** Die Yacht ist mit Radar ausgestattet, das richtige Arbeiten mit Radar, die richtige Einstellung des Darstellungsmodus, das Erkennen von Geländeformen aufgrund der Radarabbildung, Erkennen von begegnenden Schiffen und das Plotten ob ein Kollisionskurs vorliegt oder nicht, Arbeiten mit Rangeringen und mehr ist Ziel der Radarübungen.

**GPS-Plotting:** Das Mitplotten auf dem DISPLAY des Plotters wird nur zu Übungszwecken fallweise gemacht, sonst wird der Plotter im abgedeckten Zustand gefahren. Navigation findet ausschließlich auf der Karte statt. Die dafür erforderlichen Tabellen ( Deviation, Loggefaktor-strecke und fahrt ) werden gemeinsam erstellt.

**Logbuch:** Während des gesamten Törns wird ein Papierlogbuch geführt. Dieses wird am Ende des Törns an alle Teilnehmer verteilt.

**Praktische Yachtarbeiten:** Segel tauschen, Sturmsegel setzen, Mastentern, Zerlegen und Zusammensetzen von Winschen, Simulation Ruderbruch, Segeln mit der Notpinne, einfache Arbeiten am Schiffsdiesel, Segel reparieren;

**Gezeiten:** Vor der Lagune von Venedig und in der Lagune herrschen Gezeitenverhältnisse. Die Berechnung von Tiden, Hoch- und Niedrigwasserzeiten – das Wissen um die zur Verfügung stehende Wassertiefe unter dem Kiel ist im Gezeitenrevier essentiell. Auch das Fahren mit der Yacht im Strom unter Ausnützung der Fließgeschwindigkeit und Flußrichtung sind wichtiges nautisches Wissen.

**Lehrzielkontrolle:** Jeder Teilnehmer erhält eine Checkliste der Lehrziele lt. YachtPRO 2015. Alle Manöver werden abgearbeitet, jeder Teilnehmer führt eine Selbstbewertung seiner Leistungen durch. Am Törnende wird diese Checkliste in einem 4 Augen Gespräch gemeinsam durchgearbeitet.

**Kostenzusammensetzung:** Kojenpreis € 880.- / Anreise-Abreisepauschale € 290.-\* / Kurtaxe € 1.- pro Person pro Tag / Bordkasse ca. € 400.- / Reisetornoversicherung ca. € 40.-

\* - in der Pauschale enthalten, Abfahrt von Wien, Transport nach Makarska / Kravica – Marina Ramova. Abholung von Venedig – Heimtransport nach Wien, inkl. Vignetten, Chauffeur und Steuern.

	<p>Seefahrtschule <b>AUSTRIAN SKIPPERS</b> A-3464 Hausleiten, Kirchenstraße 4 Mobile: +43 676 / 612 53 05; Mail: <a href="mailto:austrianskipper@gmail.com">austrianskipper@gmail.com</a>;</p>
---	--